

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
«Автомобільний транспорт»

Другого (магістерського) рівня вищої освіти
галузі знань 27 «Транспорт»
спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»
Кваліфікація: магістр з автомобільного транспорту

ЗАТВЕРДЖЕНО

Вченою радою Державного
університету «Житомирська
політехніка»

Голова Вченої ради
Віктор ЄВДОКИМОВ
(протокол від 26 червня 2024 р.
№ 7)

Освітня програма вводиться в
дію з 01 вересня 2024 р.

Ректор
Віктор ЄВДОКИМОВ
(наказ від 26 червня 2024 р.
№ 367/од)

ПЕРЕДМОВА

Освітньо-професійна програма «Автомобільний транспорт» другого рівня вищої освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт», кваліфікація «магістр» розроблена робочою групою у складі:

1. Колодницька Руслана Віталіївна, к.т.н., доц., доцент кафедри автомобілів і транспортних технологій.

2. Пилипенко Олександр Михайлович, д.т.н., проф., професор кафедри автомобілів і транспортних технологій.

3. Бегерський Дмитро Богданович, к.т.н., доцент кафедри автомобілів і транспортних технологій.

4. Котовський Дмитро, роботодавець, Керівник відділу продажу, Тойота Центр Житомир «Стар-Кар»

5. Рихтер Владислав, здобувач вищої освіти

6. Ходаківський Богдан, випускник

Гарант освітньо-професійної програми Колодницька Руслана Віталіївна, к.т.н., доц., доцент кафедри автомобілів і транспортних технологій.

1. ПРОФІЛЬ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ

1 – Загальна інформація	
Повна назва закладу вищої освіти та структура підрозділу	Державний університет «Житомирська політехніка», факультет комп'ютерно-інтегрованих технологій, мехатроніки та робототехніки
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Другий (магістерський) рівень вищої освіти Кваліфікація – «магістр з автомобільного транспорту»
Офіційна назва освітньої програми	Автомобільний транспорт
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Диплом магістра, одиничний ступінь, 90 кредитів ЄКТС, термін навчання – 1 рік 4 місяці
Наявність акредитації	Міністерство освіти і науки України Сертифікат про акредитацію (серія НД № 06011512) термін дії до 1 липня 2026 року
Цикл /рівень	НРК України – 7 рівень, FQ-EHEA – другий цикл, EQF-LLL – 7 рівень
Передумови	Наявність ступеня бакалавра, магістра або освітньо-кваліфікаційного рівня спеціаліста,
Мова(и) викладання	Українська
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	https://ztu.edu.ua
2 – Мета освітньої програми	
Підготовка фахівців за другим (магістерським) освітнім ступенем в сфері автомобільного транспорту шляхом здобуття ними компетентностей, достатніх для вирішення складних комплексних та практичних задач автомобільного транспорту, проведення дослідницької та інноваційної діяльності, пов'язаної з об'єктами автомобільного транспорту.	
3 – Характеристика освітньої програми	
Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація)	27 – «Транспорт». 274 «Автомобільний транспорт»
Орієнтація освітньої Програми	Освітньо-професійна. Акцент програми зроблений на набутті знань, умінь та компетенцій, необхідних для виконання професійних обов'язків в галузі автомобільного транспорту, у професійній педагогічній та науковій діяльності.
Основний фокус освітньої програми та спеціалізації	Загальна і професійна освіта в галузі 27 «Транспорт», спеціальність 274 «Автомобільний транспорт» Ключові слова: автомобільний транспорт, об'єкти автомобільного транспорту, управління в автотранспортній галузі, технічне обслуговування, діагностика та ремонт автомобілів, енергозбереження, інновації.
Особливості Програм	Програма акцентована на проведення досліджень транспортних проблем, впровадження інновацій розв'язання проблем надійності та безпеки транспортних

	<p>засобів, інтелектуальних транспортних систем. Високий рівень дослідницької частини підготовки забезпечується розвиненою міжнародною співпрацею та залученням до освітнього процесу провідних фахівців з автомобільного транспорту та суміжних галузей. Фахівці, залучені до професійної і наукової підготовки, пройшли стажування у провідних європейських університетах, мають міжнародний досвід освітньої і наукової діяльності.</p> <p>-Кафедра автомобілів та транспортних технологій - здійснювала реалізацію проекту 517374-Tempus-1-2011-1-RUTEMPUS-JPCR, направленою на розробку магістерських і докторських програм, узгоджених з європейськими університетами-партнерами.</p> <p>– Кафедра взяла участь в проєкті Erasmus+/KA2 585832-EPP-1-2017-1-IT-EPPKA2-SVNE-JP “Магістерська програма з смарт транспорту і міської логістики” (2017-2020). Вищезазначені програми дозволили доповнити освітні компоненти програми в частині впровадження інтелектуальних транспортних систем/ розумного транспорту в технічну експлуатацію автомобіля, що включає видання методичних матеріалів, облаштування спеціалізованих навчально-лабораторних аудиторії, організацію стажування студентів/аспірантів і викладачів.</p> <p>– Стажування викладачів кафедри за проєктом Erasmus (2015 – 2021 рр.) та співпраця з Воднева Рада України допомогло одержати автомобіль Toyota Mirai з водневими паливними комірками, що дало змогу доповнити освітні компоненти програми інноваційними технологіями.</p>
4 – Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	<p>Виконання відповідних посадових обов’язків на підприємствах та підрозділах автомобільного транспорту, науково-дослідних організаціях, професійно-технічних, середніх та вищих навчальних закладах на первинних посадах згідно штатного розкладу.</p> <p>Згідно з Національним класифікатором професій ДК 003:2010 професійна діяльність може провадитися за такими назвами робіт: інженер з експлуатації та ремонту автомобільного транспорту; інженер з транспорту; інженер-механік; начальник</p>

	автомобільної колони; начальник майстерні; начальник гаража; майстер виробничої дільниці; майстер з ремонту транспорту; інженер із впровадження нової техніки й технології; інженер з якості. Також магістр може займати первинні посади: викладача коледжів; викладача закладів вищої освіти. Права випускників на працевлаштування не обмежуються.
Подальше навчання	Третій рівень вищої освіти за спеціальністю 274 Автомобільний транспорт галузі знань 27 Транспорт, кваліфікація «доктор філософії». Набуття додаткових кваліфікацій в системі післядипломної освіти.
5 – Викладання та оцінювання	
Викладання та Навчання	Викладання здійснюється на засадах студентоцентрованого навчання, проблемно-орієнтованого навчання, електронного і мультимедійного навчання в системі освітнього порталу Державного університету «Житомирська політехніка», самонавчання, навчання на основі досліджень. Викладання проводиться у вигляді: лекції, мультимедійної лекції, практичних занять, лабораторних робіт, самостійного навчання на основі підручників та конспектів, консультації з викладачами, підготовки кваліфікаційної роботи. Проходження практик відбувається в наукових лабораторіях кафедри та профільних підприємствах.
Оцінювання	Оцінювання знань і вмінь здобувачів освітнього ступеня магістр здійснюється у формі вхідного, поточного, модульного і підсумкового контролю. Поточний контроль: проведення опитування, тестувань, підготовка рефератів та презентацій, захист звітів з лабораторних і практичних робіт, письмові есе або звіти (можуть бути частини дипломної роботи: огляд літератури; критичний аналіз публікацій тощо); захист курсових проектів.
6 - Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність	Здатність розв'язувати складні задачі і проблеми у сфері транспорту, зокрема автомобільного транспорту, що передбачає проведення досліджень та здійснення інновацій та характеризується комплексністю та невизначеністю умов
Загальні компетентності (ЗК)	ЗК 01. Здатність до проведення досліджень на відповідному рівні ЗК 02. Здатність до пошуку, обробки та

	<p>аналізу інформації з різних джерел за допомогою сучасних інформаційних та комунікаційних технологій</p> <p>ЗК 03. Здатність бути критичним і самокритичним</p> <p>ЗК 04. Навички міжособистісної взаємодії</p> <p>ЗК 05. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети</p> <p>ЗК 06. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності)</p> <p>ЗК 07. Цінування та повага різноманітності та мультикультурності</p> <p>ЗК 08. Здатність працювати в міжнародному контексті</p> <p>ЗК 09. Здатність виявляти ініціативу та підприємливість</p> <p>ЗК 10. Здатність діяти на основі етичних міркувань (мотивів)</p> <p>ЗК 11. Визначеність і наполегливість щодо поставлених завдань і взятих обов'язків</p> <p>ЗК 12. Здатність визначати економічні показники та забезпечувати якість виконання робіт при розробці та реалізації комплексних дій та проектів з дотриманням умов праці, положень цивільного захисту та охорони навколишнього середовища.</p> <p>ЗК 13. Здатність діяти соціально відповідально та свідомо.</p> <p>ЗК 14. Здатність усвідомлювати людські можливості та гендерні проблеми.</p> <p>ЗК 15. Здатність до виконання дослідницької роботи з елементами наукової новизни.</p>
<p>Спеціальні (фахові, предметні) компетентності (СК)</p>	<p>ФК 01. Здатність працювати в групі над великими проектами в галузі автомобільного транспорту</p> <p>ФК 02. Вміння застосовувати системний підхід до вирішення інженерних проблем на основі досліджень</p> <p>ФК 03. Здатність розуміти потреби користувачів і клієнтів і важливість таких питань як естетика у процесі проектування у сфері автомобільного транспорту</p> <p>ФК 04. Здатність розуміти і враховувати соціальні, екологічні, етичні, економічні та комерційні міркування, що впливають на реалізацію технічних рішень на автомобільному транспорті</p> <p>ФК 05. Здатність демонструвати розуміння ширшого міждисциплінарного інженерного контексту і його основних принципів при</p>

	<p>вирішенні наукових та виробничих проблем у сфері автомобільного транспорту</p> <p>ФК 06. Здатність демонструвати розуміння необхідності дотримання професійних і етичних стандартів високого рівня при вирішенні поставлених задач</p> <p>ФК 07. Здатність демонструвати розуміння правових рамок, що мають відношення до функціонування об'єктів автомобільного транспорту України, зокрема питання персоналу, здоров'я, безпеки і ризику (у тому числі екологічного ризику)</p> <p>ФК 08. Здатність демонструвати широке розуміння проблем якості процесів та об'єктів автомобільного транспорту</p> <p>ФК 09. Здатність продемонструвати розуміння вимог до діяльності за спеціальністю, зумовлених необхідністю забезпечення сталого розвитку України, її зміцнення як демократичної, соціальної та правової держави</p> <p>ФК 10. Вміння виявляти об'єкти автомобільного транспорту для вдосконалення техніки та технологій</p> <p>ФК 11. Вміння науково обґрунтовувати вибір матеріалів, обладнання та заходів для реалізації новітніх технологій на автомобільному транспорті</p> <p>ФК 12. Вміння оцінювати ризики при плануванні або впровадженні нових технологічних процесів у сфері автомобільного транспорту</p> <p>ФК 13. Вміння грамотно здійснювати аналіз і синтез при вивченні технічних систем об'єктів автомобільного транспорту</p> <p>ФК 14. Вміння вибирати та застосовувати на практиці методи дослідження, планування і проводити необхідні експерименти, інтерпретувати результати і робити висновки щодо оптимальності рішень, що приймаються у сфері виробництва, експлуатації та ремонту об'єктів автомобільного транспорту</p> <p>ФК 15. Вміння використовувати закони й принципи інженерії за спеціалізацією, математичний апарат високого рівня для проектування, конструювання, виробництва, монтажу, експлуатації, технічного обслуговування та утилізації об'єктів, явищ і процесів у сфері автомобільного транспорту</p>
7 - Результати навчання	
РН 01. Вміти ставити, досліджувати, аналізувати і розв'язувати складні інженерні завдання і	

проблеми у сфері автомобільного транспорту, що потребує оновлення та інтеграції знань, у тому числі в умовах неповної/недостатньої інформації та суперечливих вимог.

PH 02. Демонструвати здатність проводити дослідницьку та/або інноваційну діяльність у створенні, експлуатації та ремонті об'єктів автомобільного транспорту.

PH 03. Демонструвати здатність використовувати спеціалізовані концептуальні знання зі створення, експлуатації та ремонту об'єктів автомобільного транспорту, набуті у процесі навчання та/або професійної діяльності, у тому числі знання і розуміння новітніх досягнень, які забезпечують здатність до інноваційної та дослідницької діяльності.

PH 04. Демонструвати здатність критично осмислювати проблеми у галузі автомобільного транспорту, у тому числі на межі із суміжними галузями, інженерними науками, фізикою, екологією, економікою.

PH 05. Демонструвати здатність зрозуміло і недвозначно доносити власні висновки з проблем створення, експлуатації та ремонту об'єктів автомобільного транспорту, а також знання та пояснення, що їх обґрунтовують, до фахівців і нефахівців, зокрема до осіб, які навчаються.

PH 06. Демонструвати здатність використовувати іноземні мови у професійній діяльності в галузі автомобільного транспорту.

PH 07. Вміти приймати рішення з інженерних питань зі створення, експлуатації та ремонту об'єктів автомобільного транспорту у складних і непередбачуваних умовах, у тому числі із застосуванням прогнозування та сучасних засобів підтримки прийняття рішень.

PH 08. Демонструвати здатність відповідати за розвиток професійного знання і практик команди у створенні, експлуатації та ремонті об'єктів автомобільного транспорту, оцінку її стратегічного розвитку

PH 09. Вміти пропонувати нові технічні рішення і застосовувати нові технології.

PH 10. Вміти застосовувати у професійній діяльності існуючі універсальні і спеціалізовані системи управління життєвим циклом (PLM), автоматизованого проектування (CAD), виробництва (CAM) та інженерних досліджень (CAE).

PH 11. Вміти вільно користуватися сучасними методами збору, обробки та інтерпретації науково-технічної інформації для підготовки проектних та аналітичних рішень, експертних висновків та рекомендацій.

PH 12. Вміти розробляти і впроваджувати енергозберігаючі технології.

PH 13. Вміти обирати і застосовувати необхідне устаткування, інструменти та методи для вирішення інженерних задач, пов'язаних з професійною діяльністю.

PH 14. Демонструвати здатність організувати та керувати роботою первинного виробничого, проектного або дослідницького підрозділу.

PH 15. Вміти знаходити оптимальні рішення при створенні продукції автомобільного транспорту з урахуванням вимог якості, надійності, енергоефективності, безпеки життєдіяльності, вартості та строків виконання.

PH 16. Вміти розраховувати характеристики об'єктів автомобільного транспорту.

PH 17. Вміти застосовувати прогресивні методи і технології, модифікувати існуючі та розробляти нові методи та/або завдання, здійснювати заходи для ефективного виконання професійних завдань.

PH 18. Демонструвати здатність здійснювати часткове або повне управління комплексною інженерною діяльністю у сфері автомобільного транспорту.

PH 19. Вміти оцінювати значущість результатів комплексної інженерної діяльності в сфері автомобільного транспорту

PH 20. Демонструвати здатність до подальшого навчання у сфері автомобільного транспорту, інженерії та суміжних галузей знань, яке значною мірою є автономним та самостійним.

PH 21. Вміти обирати необхідні методи та засоби досліджень, розробляти та аналізувати фізичні, математичні та комп'ютерні моделі об'єктів дослідження, що стосуються створення, експлуатації та ремонту об'єктів автомобільного транспорту.

- PH 22. Демонструвати здатність передавати свої знання, рішення і підґрунтя їх прийняття фахівцям і неспеціалістам в ясній і однозначній формі, представляти підсумки виконаної роботи у вигляді звітів, рефератів, наукових статей, доповідей і заявок на винаходи, які оформлені згідно з установленими вимогами.
- PH 23. Демонструвати здатність керувати технологічними процесами у відповідності з посадовими обов'язками, забезпечувати технічну безпеку виробництва в сфері своєї професійної діяльності.
- PH 24. Вміти проводити техніко-економічні розрахунки, порівняння та обґрунтування процесів проектування, конструювання, виробництва, ремонту, реновації, експлуатації об'єктів автомобільного транспорту
- PH 25. Здатність розв'язувати складні задачі і проблеми, що пов'язані з технологією проектування, конструювання, виробництва, ремонтом, реновацією, експлуатацією об'єктів автомобільного транспорту відповідно до спеціалізації.
- PH 26. Демонструвати здатність визначати ризики, забезпечувати особисту безпеку та безпеку інших людей у сфері професійної діяльності.
- PH 27. Демонструвати здатність використовувати у сфері професійної діяльності системи якості і сертифікації продукції.

8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми

Кадрове забезпечення	Для реалізації програми залучені 1 доктор наук, що має вчене звання “професор” та 6 - кандидатів наук, з яких 4 мають вчене звання “доцент”.
Матеріально-технічне забезпечення	Забезпеченість навчальними приміщеннями, комп'ютерними робочими місцями, мультимедійним обладнанням відповідає потребі. Наявна вся необхідна соціально-побутова інфраструктура, кількість місць у гуртожитках відповідає вимогам. Навчальні заняття та наукові дослідження проводяться у лабораторіях та комп'ютерних класах кафедри автомобілів і транспортних технологій, комп'ютерних класах та аудиторіях з мультимедійним обладнанням. В Державному університеті «Житомирська політехніка» є 4 локальні комп'ютерні мережі і 12 точок бездротового доступу до мережі Інтернет. Користування Інтернет-мережею безлімітне. Матеріально-технічне забезпечення відповідає ліцензійним вимогам щодо надання освітніх послуг у сфері вищої освіти і є достатнім для забезпечення якості освітнього процесу
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Офіційний веб-сайт https://ztu.edu.ua/ містить інформацію про освітні програми, навчальну, наукову і виховну діяльність, структурні підрозділи, правила прийому, контакти. Всі зареєстровані в Державному університеті «Житомирська політехніка» користувачі мають необмежений доступ до мережі Інтернет. Матеріали навчально-методичного забезпечення освітньо-професійної програми

	<p>викладені на освітньому порталі «Навчальні ресурси Державного університету «Житомирська політехніка»»: http://learn.ztu.edu.ua. Здобувачі вищої освіти мають вільний доступ до наукової бібліотеки Державного університету «Житомирська політехніка», електронного архіву Державного університету «Житомирська політехніка» та провідних баз даних періодичних фахових наукових видань (в тому числі, англійською мовою).</p> <p>Інформаційне та навчально-методичне забезпечення освітньої програми з підготовки фахівців зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» відповідає ліцензійним вимогам, має актуальний змістовий контент, базується на сучасних інформаційно-комунікаційних технологіях</p>
9 – Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	<p>Індивідуальна академічна мобільність реалізується у рамках міжуніверситетських договорів про встановлення науково-освітянських відносин для задоволення потреб розвитку освіти і науки. Реалізується в межах діяльності Національного транспортного університету, Дніпровського, Вінницького, Луцького та Кропивницького національних технічних університетів.</p> <p>Допускається перезарахування кредитів, отриманих у інших університетах України, за умови відповідності набутих компетентностей. Здійснюється відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 12 серпня 2015 р. №579 «Положення про порядок реалізації права на академічну мобільність»</p>
Міжнародна кредитна мобільність	<p>На підставі двосторонніх договорів та міжінституційних угод між Державним університетом «Житомирська політехніка» та зарубіжними закладами вищої освіти про міжнародну академічну мобільність.</p>
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	<p>Навчання іноземних здобувачів вищої освіти проводиться на загальних умовах з додатковою мовною підготовкою. На навчання приймаються іноземні громадяни, в рамках договорів про співпрацю, на умовах контракту, які мають визнаний диплом бакалавра або магістра.</p>

2. ПЕРЕЛІК КОМПОНЕНТ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ ТА ЇХ ЛОГІЧНА ПОСЛІДОВНІСТЬ

2.1. Перелік компонент освітньо-професійної програми

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти/ роботи, практики кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумк. Контролю
1	2	3	4
Обов'язкові компоненти ОП			
ОК.1	Іноземна мова професійного спрямування	3	Екзамен
ОК.2	Методологія та організація наукових досліджень	4	Екзамен
ОК.3	Філософські проблеми наукового пізнання	3	Залік
ОК.4	Економічне обґрунтування інженерних інновацій в галузі транспорту	4	Залік
ОК.5	Безпека на автомобільному транспорті	4	Екзамен
ОК.6	Організація автосервісу	7	Екзамен, залік
ОК.7	Сучасні технології експлуатації автомобільного транспорту	5	Екзамен
ОК.8	Інновації та енергозберігаючі технології на автомобільному транспорті	4	Залік
ОК.9	Системний аналіз життєвого циклу автомобіля	4	Залік
ОК.10	Інтелектуальні транспортні системи в технічній експлуатації автомобіля	4	Залік
ОК.11	Науково-педагогічна практика	6	Диф. Залік
ОК.12	Переддипломна практика	6	Диф. Залік
ОК.13	Кваліфікаційна робота	12	
Загальний обсяг обов'язкових компонент:		66	
Вибіркові компоненти ОП			
ВК1.1	Дисципліна загальної підготовки №1	4	Залік
ВК.2.1	Дисципліна професійної підготовки №1	4	Залік
ВК.2.2	Дисципліна професійної підготовки №2	4	Залік
ВК.2.3	Дисципліна професійної підготовки №3	4	Залік
ВК.2.4	Дисципліна професійної підготовки №4	4	Залік
ВК.2.5	Дисципліна професійної підготовки №5	4	Залік
Загальний обсяг дисциплін по блоку 1:		24	
ЗАГАЛЬНИЙ ОБСЯГ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ		90	

2.2. Структурно-логічна схема освітньо-професійної програми

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	К-сть кредит ЄКТС	Заг. обсяг год.	Форма підсумк. Контролю
1	2	3	4	5
I курс, I семестр				
ОК.1	Іноземна мова професійного спрямування	3	90	Екзамен
ОК.2	Основи наукових досліджень	4	120	Екзамен
ОК.3	Філософські проблеми наукового пізнання	3	90	Залік
ОК.6	Організація автосервісу	7	120	Залік
ОК.7	Сучасні технології експлуатації автомобільного транспорту	5	150	Екзамен
ОК.9	Системний аналіз життєвого циклу автомобіля	4	120	Залік
ОК.10	Інтелектуальні транспортні системи в технічній експлуатації автомобіля	4	120	Залік
I курс, II семестр				
ВК1.1	Дисципліна загальної підготовки №1	4	120	Залік
ВК.2.1	Дисципліна професійної підготовки №1	4	120	Залік
ВК.2.2	Дисципліна професійної підготовки №2	4	120	Залік
ВК.2.3	Дисципліна професійної підготовки №3	4	120	Залік
ВК.2.4	Дисципліна професійної підготовки №4	4	120	Залік
ВК.2.5	Дисципліна професійної підготовки №5	4	120	Залік
ОК.11	Науково-педагогічна практика	6	180	Диф. Залік
II курс, I семестр				
ОК.4	Економічне обґрунтування інженерних рішень в галузі транспорту	4	120	Залік
ОК.5	Безпека на автомобільному транспорті	4	120	Екзамен
ОК.8	Інновації та енергозберігаючі технології на автомобільному транспорті	4	120	Залік
ОК.12	Переддипломна практика	6	180	Диф. залік
ОК.13	Кваліфікаційна робота	12	360	
Загальний обсяг:		90	2700	

3. ФОРМА АТЕСТАЦІЇ ЗДОБУВАЧІВ ВИЩОЇ ОСВІТИ

Атестація випускників освітньої програми спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» проводиться у формі захисту магістерської роботи та завершується видачею документу встановленого зразка про присудження йому ступеня магістра із присвоєнням кваліфікації: Магістр з автомобільного транспорту.

Атестаційна робота перевіряється також на плагіат. Атестація здійснюється відкрито і публічно. Кваліфікаційна робота оприлюднюється у репозитарії університету.

4. ВІДПОВІДНІСТЬ ПРОГРАМНИХ КОМПЕТЕНТНОСТЕЙ КОМПОНЕНТАМ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ

4.1. Матриця відповідності програмних компетентностей обов'язковим компонентам освітньо-професійної програми

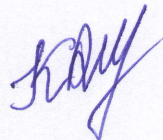
	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	ОК10	ОК11	ОК12	ОК13
ЗК 1	+	+	+									+	+
ЗК 2								+		+	+	+	+
ЗК 3			+	+							+	+	+
ЗК 4			+		+			+			+	+	+
ЗК 5	+	+	+					+			+	+	+
ЗК 6	+	+	+			+		+				+	+
ЗК 7	+		+								+	+	+
ЗК 8	+	+						+				+	+
ЗК 9				+		+	+	+				+	+
ЗК 10			+		+						+	+	+
ЗК 11		+	+			+					+	+	+
ЗК 12				+	+	+						+	+
ЗК 13				+	+						+	+	+
ЗК 14			+		+						+	+	+
ЗК 15		+						+	+			+	+
ФК 1				+				+	+			+	+
ФК 2		+						+		+		+	+
ФК 3				+		+			+			+	+
ФК 4				+		+						+	+
ФК 5						+	+		+		+	+	+
ФК 6			+	+	+							+	+
ФК 7					+			+				+	+
ФК 8								+			+	+	+
ФК 9								+			+	+	+
ФК 10						+	+			+		+	+
ФК 11						+		+	+	+		+	+
ФК 12					+		+	+				+	+
ФК 13		+						+	+			+	+
ФК 14		+		+					+			+	+
ФК 15		+							+	+		+	+

5. ЗАБЕЗПЕЧЕНІСТЬ ПРОГРАМНИХ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ ВІДПОВІДНИМИ КОМПОНЕНТАМИ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ

5.1. Матриця забезпечення програмних результатів навчання відповідними обов'язковими компонентами освітньо-професійної програми

	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	ОК10	ОК11	ОК12	ОК13
РН 1		+	+					+					+
РН 2		+				+		+			+	+	+
РН 3						+		+			+	+	+
РН 4			+			+		+			+		+
РН 5					+	+					+	+	+
РН 6	+							+			+	+	+
РН 7					+	+			+			+	+
РН 8						+				+	+	+	+
РН 9						+		+					+
РН 10									+			+	+
РН 11		+								+		+	+
РН 12								+				+	+
РН 13							+					+	+
РН 14	+			+		+						+	+
РН 15					+		+	+					+
РН 16						+	+					+	+
РН 17							+	+			+	+	+
РН 18				+						+		+	+
РН 19									+		+	+	+
РН 20	+										+		+
РН 21		+							+				+
РН 22	+	+	+	+							+		+
РН 23					+		+					+	+
РН 24				+		+	+	+				+	+
РН 25						+	+			+			+
РН 26				+	+			+				+	+
РН 27							+				+		+

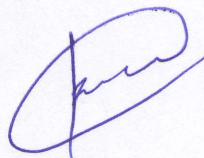
Гарант освітньо-професійної програми, к.т.н., доц.



Руслана КОЛОДНИЦЬКА

ВІЗИ:

Завідувач кафедри автомобілів і транспортних технологій к.т.н.
25.06.2024



Володимир ШУМЛЯКІВСЬКИЙ