МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»

ПРОЄКТ
ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ
«Автомобільний транспорт»

Першого (бакалаврського) рівня вищої освіти
галузі знань J «Транспорт та послуги»
спеціальності J8 «Автомобільний транспорт»
Кваліфікація: бакалавр з автомобільного транспорту

ЗАТВЕРДЖЕНО

На засіданні кафедри механічної інженерії та автомобільного транспорту

Протокол від 03 жовтня 2025 р. № 2

Житомир – 2025

ПЕРЕДМОВА

Освітньо-професійну програму розроблено робочою групою у складі:

БЕГЕРСЬКИЙ Дмитро – гарант освітньої програми, керівник робочої групи, доцент кафедри механічної інженерії та автомобільного транспорту, кандидат технічних наук.

ШУМЛЯКІВСЬКИЙ Володимир – член робочої групи, доцент кафедри механічної інженерії та автомобільного транспорту, кандидат технічних наук.

КОЛОДНИЦЬКА Руслана – член робочої групи, доцент кафедри механічної інженерії та автомобільного транспорту, кандидат технічних наук, доцент.

ФЕДОРЧЕНКО Дмитро – Голова Наглядової ради ПрАТ «Житомирське АТП 11854», роботодавець.

САБАДАШ Олександр – здобувач вищої освіти.

ШУМЛЯНСЬКИЙ Віталій – здобувач вищої освіти.

МИХАЙЛЕНКО Віктор – технічний директор Агротраксервіс MAN Service, випускник.

ПРОФІЛЬ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ

1 – Загальна інформація	
Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Державний університет «Житомирська політехніка» Факультет комп'ютерно-інтегрованих технологій, мехатроніки і робототехніки
Назва освітньої програми	Автомобільний транспорт
Тип освітньої програми	освітньо-професійна
Рівень вищої освіти	Перший (бакалаврський) рівень вищої освіти
Ступінь вищої освіти	«бакалавр»
Галузь знань	J «Транспорт та послуги»
Спеціальність	J8 «Автомобільний транспорт»
Спеціалізація або предметна спеціальність (за наявності)	–
Тип диплома	Диплом бакалавра, одиничний
Найменування партнера за узгодженою спільною освітньою програмою (за наявності)	–
Мова (мови) викладання	Українська
Кількість кредитів ЄКТС, необхідних для виконання програми	240 кредитів ЄТКС
Форми здобуття освіти за освітньою програмою та розрахункові строки виконання освітньої програми за кожною з них	Очна (денна, вечірня), заочна 3 роки 10 місяців
Освітня кваліфікація	бакалавр з автомобільного транспорту
Кваліфікація в дипломі	бакалавр з автомобільного транспорту
Вимоги до освіти осіб, які можуть розпочати навчання за програмою	Наявність повної загальної середньої освіти або освітньо-кваліфікаційного рівня «Молодший спеціаліст», освітнього рівня «Молодший бакалавр»
Наявність акредитації	Сертифікат про акредитацію спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» (серія УД № 06008989) термін дії до 01 липня 2026 року
Цикл/рівень	НРК України – 6 рівень FQ-EHEA – перший цикл EQF-LLL – 6 рівень
Інтернет адреса постійного розміщення опису освітньої програми	https://learn.ztu.edu.ua/course/view.php?id=6379 https://vstup.ztu.edu.ua/bakalavr/274-avtomobilnyj-transport/
2 – Мета освітньої програми	
Основною ціллю освітньої програми є інтелектуальний, соціокультурний та особистісний розвиток здобувача вищої освіти за рахунок поєднання здобуття фундаментальних знань, прикладних умінь і навичок проектного навчання з володінням іноземними мовами, цифровими та інформаційними технологіями, а також формування у здобувачів вищої освіти комплексу знань, умінь та навичок для застосування в професійній діяльності у сфері експлуатації автомобільного транспорту.	
3 - Характеристика освітньої програми	
Опис предметної області	*Об'єкти вивчення:* процеси, пов'язані з усіма етапами життєвого циклу автомобільних транспортних засобів та інфраструктури автомобільного транспорту. *Цілі навчання:* підготовка фахівців, здатних розв'язувати спеціалізовані складні задачі та практичні проблеми автомобільного транспорту *Теоретичний зміст предметної області:* конструкція, характеристики, експлуатація, і утилізація

	автомобільних транспортних засобів, відповідні засоби, інфраструктура і технології. *Методи, методики та технології:* - аналітичні, числові та експериментальні дослідження; - методи і методики розрахунків елементів конструкцій і систем автомобільних транспортних засобів їх експлуатаційних характеристик і показників надійності; - технології експлуатації, діагностування, модернізації, відновлення і утилізації автомобільних транспортних засобів, їх складових; - технології побудови і використання об'єктів інфраструктури автомобільного транспорту; - методи техніко-економічних розрахунків показників діяльності (ефективності) автомобільного транспорту, інформаційні та інформаційно-комунікаційні технології. *Інструменти та обладнання:* - пристрої та прилади для здійснення вимірювання фізичних величин та параметрів; - натурні зразки або макети автомобільних транспортних засобів та об'єктів інфраструктури автомобільного транспорту; - спеціалізоване програмне забезпечення; - інформаційно-аналітичні системи підтримки прийняття управлінських технічних і технологічних рішень.
Орієнтація освітньої програми	Програма освітньо-професійна з практико-орієнтованим навчанням. Структура програми передбачає динамічне та інтерактивне навчання. Програма пропонує комплексний підхід до вирішення сучасних проблем у сфері автомобільного транспорту на локальному, регіональному та національному рівнях. Дисципліни програми засновані на теоретичних знаннях, які тісно пов'язані з практичними навичками. Програма дозволяє здобувачам вищої освіти набути необхідних програмних результатів у галузі автомобільного транспорту, з урахуванням регіональних пріоритетів.
Основний фокус освітньої програми	Вища освіта в галузі автомобільного транспорту. Програма пропонує комплексний підхід до вирішення практичних проблем у галузі експлуатації автомобільного транспорту шляхом теоретичного навчання та практичної підготовки, орієнтована на використання сучасних приладів та засобів для діагностування та ремонту автомобільних транспортних засобів, новітніх інформаційних технологій. Програма містить набір професійно-орієнтованих дисциплін з урахуванням регіональних пріоритетів. Програма фокусується на формуванні у здобувачів

	вищої освіти комплексу знань, умінь та навичок для застосування в професійній діяльності у сфері експлуатації автомобільного транспорту. Ключові слова: автомобільний транспорт, автомобілі, технічна експлуатація автомобілів, підприємства автомобільного транспорту, безпека на автомобільному транспорті, автомобільні перевезення, будова та експлуатація автомобілів.
Особливості програми	Вимагає спеціальної практики на підприємствах або в організаціях, які займаються експлуатацією і обслуговуванням автомобільного транспорту, перевезеннями пасажирів і вантажів. Високий рівень підготовки забезпечується розвиненою міжнародною співпрацею та залученням до освітнього процесу провідних фахівців з автомобільного транспорту та суміжних галузей. Фахівці, залучені до професійної і наукової підготовки, пройшли стажування у провідних європейських університетах, мають міжнародний досвід освітньої і наукової діяльності.
4 – Працевлаштування за здобутою освітою	
Придатність до працевлаштування	Працевлаштування на підприємствах автомобільного транспорту будь-якої організаційно-правої форми (комерційні, некомерційні, державні, муніципальні), в яких випускники працюють на посадах: майстер виробничої дільниці; начальник гаража; начальник колони (автомобільної); начальник майстерні; начальник зміни (транспорт); майстер з ремонту транспорту; майстер контрольний (дільниці, цеху); інженер з метрології; інженер з експлуатації та ремонту; інженер з охорони праці; інженер з профілактичних робіт; інженер з ремонту; інженер з транспорту; інженер з якості; інженер із впровадження нової техніки й технології; інженери-механіки; механік; механік з ремонту транспорту; майстер майстерні спеціальної техніки та устаткування (транспорт); майстер з ремонту устаткування (транспорт); механік автомобільної колони (гаража); технік-конструктор (механіка); технік з підготовки технічної документації; інженер з механізації та автоматизації виробничих процесів.
Подальше навчання	Можливість навчання за програмою другого (магістерського) рівня вищої освіти за будь-якою галуззю знань. Набуття додаткових кваліфікацій в системі післядипломної освіти.
5 – Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	Студентоцентроване, проблемно-орієнтоване навчання, ініціативне самонавчання. Проблемні, інтерактивні, проєктні, інформаційно-комп'ютерні, саморозвиваючі, колективні та інтегративні, контекстні технології навчання, навчання з допомогою електронного ресурсу (дистанційне), навчання на основі досліджень. Викладання проводиться у вигляді: лекцій, семінарів, практичних занять, лабораторних

	робіт, самостійного навчання, індивідуальних занять, при проходженні практики в управлінських установах та у виробничих умовах тощо. Акцент робиться на практичному навчанні, особистому саморозвитку, груповій роботі, умінні презентувати результати навчання.
Оцінювання	Оцінювання навчальних досягнень здобувачів вищої освіти здійснюється за взаємоузгодженою 4-х бальною («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») і вербальною («зараховано», «не зараховано») системами, шкалою навчального закладу (від 0 до 100 балів), національною шкалою ECTS (A, B, C, D, E, FX, F). Види контролю: поточне опитування, тестовий контроль, презентація індивідуальних завдань, звіти команд, звіти з практик, самоконтроль. Екзамени та заліки з урахуванням накопичених балів поточного контролю. Атестація здійснюється у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту та публічного захисту кваліфікаційної роботи
6 – Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність	Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у професійній діяльності у сфері автомобільного транспорту або у процесі навчання, що потребує застосування певних теорій та методів технічних наук, економіки та управління і характеризуються комплексністю та невизначеністю умов.
Загальні компетентності (К)	ЗК 1. Здатність діяти на основі етичних міркувань (мотивів); ЗК 2. Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях; ЗК 3. Здатність здійснювати безпечну діяльність; ЗК 4. Здатність діяти соціально відповідально та свідомо; ЗК 5. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово; ЗК 6. Здатність використовувати інформаційні та комунікаційні технології; ЗК 7. Здатність працювати в команді; ЗК 8. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності); ЗК 9. Здатність працювати автономно; ЗК 10. Здатність до адаптації та дії в новій ситуації; ЗК 11. Здатність виявляти ініціативу та підприємливість; ЗК 12. Здатність працювати у міжнародному контексті; ЗК 13. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні; ЗК 14. Здатність зберігати та примножувати моральні,

	культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя. ЗК 15. Здатність ухвалювати рішення та діяти, дотримуючись принципу неприпустимості корупції та будь-яких інших проявів недоброчесності.
Спеціальні (фахові, предметні) компетентності	ФК 1. Здатність використовувати у професійній діяльності знання нормативно-правових, законодавчих актів України, Правил технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту та їх систем; ФК 2. Здатність використовувати у професійній діяльності знання з основ конструкції, експлуатаційних властивостей, робочих процесів і основ розрахунку автомобільних транспортних засобів; ФК 3. Здатність проведення вимірювального експерименту і обробки його результатів; ФК 4. Здатність розробляти технологічні процеси, технологічне устаткування та оснащення, засоби автоматизації та механізації у процесі експлуатації, при ремонті та обслуговування об’єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів; ФК 5. Здатність складати, оформлювати й оперувати технічною документацією технологічних процесів на підприємствах автомобільного транспорту; ФК 6. Здатність розробляти з урахуванням безпекових, екологічних, економічних та естетичних параметрів технічні завдання і технічні умови на проектування об’єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, розраховувати завантаження устаткування та показники якості технологічних процесів; ФК 7. Здатність аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування й ремонту об’єктів автомобільного транспорту як об’єкту управління, застосовувати експертні оцінки для вироблення управлінських рішень щодо подальшого функціонування підприємства, забезпечувати якість його діяльності; ФК 8. Здатність організовувати ефективну експлуатацію об’єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів; ФК 9. Здатність організовувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів

	виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів; ФК 10. Здатність здійснювати технічну діагностику об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів; ФК 11. Здатність застосовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних спеціалізованих задач автомобільного транспорту; ФК 12. Здатність організовувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, технологічного) роботи об'єктів та систем автомобільного транспорту, здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю; ФК 13. Здатність аналізувати техніко-експлуатаційні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів з метою виявлення та усунення негативних чинників та підвищення ефективності їх використання; ФК 14. Здатність брати активну участь у дослідженнях та експериментах, аналізувати, інтерпретувати і моделювати окремі явища і процеси у сфері автомобільного транспорту; ФК 15. Здатність застосовувати математичні та статистичні методи збирання, систематизації, узагальнення та обробки інформації.
7 – Програмні результати навчання	
РН 1. Мати концептуальні наукові та практичні знання, необхідні для розв'язання спеціалізованих складних задач автомобільного транспорту, критично осмислювати відповідні теорії, принципи, методи і поняття; РН 2. Вільно спілкуватись державною та іноземною мовами усно і письмово при обговоренні професійних питань; РН 3. Застосовувати спеціалізоване програмне забезпечення, інформаційні та інформаційно-комунікаційні технології для дослідження моделей об'єктів і процесів автомобільного транспорту, експлуатаційних властивостей автомобільних транспортних засобів, здійснення інженерних та техніко-економічних розрахунків, створення проектно-конструкторської документації та розв'язування інших задач автомобільного транспорту; РН 4. Відшуковувати необхідну інформацію в науково-технічній літературі, базах даних та інших джерелах; аналізувати та оцінювати цю інформацію; РН 5. Розв'язувати задачі формування трудових ресурсів та професійного розвитку персоналу; виявляти резерви підвищення ефективності праці співробітників об'єктів автомобільного транспорту; РН 6. Приймати ефективні рішення, аналізувати і порівнювати альтернативні варіанти з урахуванням цілей та обмежень, питань забезпечення якості, а також технічних, економічних, законодавчих та інших аспектів; РН 7. Аналізувати інформацію, отриману в результаті досліджень, узагальнювати, систематизувати та використовувати її у професійній діяльності; РН 8. Розуміти і застосовувати у професійній діяльності нормативно-правові та законодавчі акти України, міжнародні нормативні документи, Правила технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкції та рекомендації з експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів; РН 9. Аналізувати та оцінювати об'єкти автомобільного транспорту, їх системи та елементи; РН 10. Планувати та здійснювати вимірювальні експерименти з використанням відповідного	

обладнання, аналізувати їх результати;
РН 11. Розробляти та впроваджувати технологічні процеси, технологічне устаткування та технологічне оснащення, засоби автоматизації та механізації у процесі експлуатації, при ремонті та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів;
РН 12. Розробляти, оформляти та впроваджувати у виробництво документацію щодо технологічних процесів експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та інших інструктивних вказівок, правил та методик;
РН 13. Розробляти технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, визначати склад та площі приміщень, розраховувати завантаження устаткування та показники якості продукції;
РН 14. Аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування і ремонту об'єктів автомобільного транспорту;
РН 15. Брати участь у розробці і реалізації інженерних та/або виробничих проектів у сфері автомобільного транспорту, визначати тривалість та послідовність робіт, потреби у ресурсах, прогнозувати наслідки реалізації проектів;
РН 16. Організовувати експлуатацію автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів;
РН 17. Організовувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів;
РН 18. Розробляти технології виробничих процесів на усіх етапах життєвого циклу об'єктів автомобільного транспорту;
РН 19. Здійснювати технічну діагностику автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів з використанням відповідних методів та засобів, а також технічних регламентів, стандартів та інших нормативних документів;
РН 20. Збирати та аналізувати діагностичну інформацію про технічний стан автомобільних транспортних засобів;
РН 21. Організовувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, бухгалтерського та фінансового) роботи об'єктів та систем автомобільного транспорту;
РН 22. Здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю згідно нормативно-правових актів, інструкцій та методик;
РН 23. Аналізувати техніко-експлуатаційні та техніко-економічні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів;
РН 24. Застосовувати математичні та статистичні методи для побудови і дослідження моделей об'єктів і процесів автомобільного транспорту, розрахунку їх характеристик, прогнозування та розв'язання інших складних задач автомобільного транспорту;
РН 25. Презентувати результати досліджень та професійної діяльності фахівцям і нефахівцям, аргументувати свою позицію.
РН 26. Вміти ідентифікувати та аналізувати проблеми, пов'язані з корупцією та недоброчесністю, формувати та оцінювати шляхи їх вирішення як у професійній діяльності, так і у суспільному житті на рівні, необхідному до формування нетерпимості до будь-яких проявів недоброчесності задля утвердження цінностей доброчесного суспільства.

8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми	
Кадрове забезпечення	Робоча група складається: 1 доктор наук, з них 1 професор, 2 кандидати наук, з них 1 доцент, додатково залучений роботодавець та здобувач вищої освіти (четвертого року навчання). Гарант освітньої програми: доцент кафедри автомобілів та транспортних технологій, кандидат технічних наук, Бегерський Д.Б., має стаж науково-педагогічної роботи (17 років). Всі науково-педагогічні працівники, залучені до реалізації освітньої програми є

	співробітниками Державного університету «Житомирська політехніка», мають науковий ступінь і вчене звання та підтверджений рівень наукової і професійної активності.
Матеріально-технічне забезпечення	Матеріально-технічне забезпечення відповідає ліцензійним вимогам щодо надання освітніх послуг у сфері вищої освіти і є достатнім для забезпечення якості освітнього процесу.
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Інформаційне та навчально-методичне забезпечення освітньої програми з підготовки фахівців зі спеціальності J8 «Автомобільний транспорт» відповідає ліцензійним вимогам, має актуальний змістовий контент, базується на сучасних інформаційно-комунікаційних технологіях. Офіційний веб-сайт https://ztu.edu.ua містить інформацію про освітні програми, навчальну, наукову і виховну діяльність, структурні підрозділи, правила прийому, контакти. Всі зареєстровані в університеті користувачі мають необмежений доступ до мережі Інтернет. Матеріали навчально-методичного забезпечення освітньо-професійної програми викладені на освітньому порталі університету: http://learn.ztu.edu.ua
9 – Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	Індивідуальна академічна мобільність уможливлюється в рамках міжуніверситетських договорів про встановлення науково-освітянських відносин для задоволення потреб розвитку освіти і науки з Національним транспортним університетом, Вінницьким національним технічним університетом, Луцьким національним технічним університетом, Харківським національним університетом міського господарства ім. О.М. Бекетова, Національний університет «Львівська політехніка». Допускаються індивідуальні угоди про академічну мобільність для навчання та проведення досліджень в університетах та наукових установах України. Кредити, отримані в інших університетах України, перераховуються відповідно до довідки про академічну мобільність.
Міжнародна кредитна мобільність	Забезпечується відповідно до підписаних міжнародних угод та меморандумів із наступними установами: Університет Тор Вергата м. Рим (Італія), Університет «Ла Сапієнца» м. Рим (Італія), Сілезький технологічний університет м. Катовіце (Польща), Університет прикладних наук: технологій, економіки та дизайну м. Вісмар (Німеччина).
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	На навчання за результатами співбесіди приймаються іноземні громадяни на умовах контракту, які мають документ про здобутий рівень освіти та відповідний рівень успішності, що дають право для вступу на бакалаврат відповідно до законодавства країни, що видала документ про здобутий рівень освіти.

10 – Форми атестації здобувачів вищої освіти	
Форми атестації здобувачів вищої освіти	Атестація випускників бакалаврів освітньої програми «Автомобільний транспорт» здійснюється у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту та публічного захисту кваліфікаційної роботи.
Вимоги до кваліфікаційної роботи	Кваліфікаційна робота має передбачати розв'язання складних спеціалізованих задач та практичних проблем у сфері автомобільного транспорту відповідно. Кваліфікаційні роботи зберігаються на офіційному сайті закладу вищої освіти або його структурного підрозділу і мають бути перевірені (з використанням відповідного програмного забезпечення) на плагіат. Захист кваліфікаційної роботи завершується видачею документу встановленого зразка про присудження йому ступеня бакалавра із присвоєнням кваліфікації: бакалавр з автомобільного транспорту.
Вимоги до єдиного державного кваліфікаційного іспиту	Єдиний державний кваліфікаційний іспит передбачає оцінювання досягнень результатів навчання, визначених стандартом вищої освіти бакалаврського рівня за спеціальністю J8 «Автомобільний транспорт» та цією освітньо-професійною програмою.

11 – Система внутрішнього забезпечення якості вищої освіти

Система внутрішнього забезпечення якості освітньої діяльності та якості вищої освіти відповідає вимогам чинного законодавства України та вимогам міжнародних стандартів якості ISO (ISO 9001 і ISO 21001).

Організація внутрішнього забезпечення якості вищої освіти здійснюється на таких рівнях: університетський; факультетський; кафедральний; викладацький; студентський.

Система внутрішнього забезпечення якості включає:

1) визначення та періодичний перегляд принципів і процедур забезпечення якості вищої освіти, формування культури якості;

2) здійснення моніторингу та щорічного перегляду освітньої програми;

3) щорічне оцінювання здобувачів вищої освіти, науково-педагогічних і педагогічних працівників та регулярне оприлюднення результатів таких оцінювань на офіційному веб-сайті університету;

4) забезпечення підвищення кваліфікації педагогічних, наукових і науково-педагогічних працівників;

5) забезпечення наявності необхідних ресурсів для організації освітнього процесу, у тому числі самостійної роботи здобувачів вищої освіти;

6) забезпечення функціонування внутрішніх інформаційних систем («Портал Житомирської політехніки» та «Освітній портал Житомирської політехніки») для ефективного управління освітнім процесом;

7) забезпечення публічності інформації про освітню програму, ступінь вищої освіти та кваліфікацію;

8) забезпечення дотримання академічної доброчесності працівниками та здобувачами вищої освіти, у тому числі шляхом запровадження функціонування ефективної системи запобігання та виявлення академічного плагіату;

9) здійснення щорічного внутрішнього та зовнішнього аудитів процесів забезпечення якості вищої освіти;

10) залучення до процесів забезпечення якості вищої освіти внутрішніх та зовнішніх стейкхолдерів, в тому числі через проведення круглих столів, долучення до проведення навчальних занять, анкетування тощо

2. ПЕРЕЛІК КОМПОНЕНТ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ ТА ЇХ ЛОГІЧНА ПОСЛІДОВНІСТЬ

2.1. Перелік компонентів освітньо-професійної програми

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти/ роботи, практики кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумк. контролю
1	2	3	4
Обов'язкові компоненти ОП			
ОК. 1	Філософія	3	Екзамен
ОК. 2	Розвиток комунікаційних навичок	3	Залік
ОК. 3	Українська мова та академічне письмо	3	Екзамен
ОК. 4	Іноземна мова	10	Екзамен, три заліки
ОК. 5	Фізика	5	Екзамен
ОК. 6	Вища математика	7	Екзамен, Залік
ОК. 7	Управління персоналом	3	Екзамен
ОК. 8	Хімія	3	Екзамен
ОК. 9	Інформатика	4	Екзамен
ОК. 10	Інженерна та комп'ютерна графіка	5	Екзамен, залік
ОК. 11	Технічна механіка	6	Екзамен
ОК. 12	Механіка матеріалів і конструкцій	6	Екзамен
ОК. 13	Українські історико-культурні та політико-соціальні студії	3	Залік
ОК. 14	Фізичне виховання	3	Залік
ОК. 15	Антикорупція та доброчесність	3	Залік
ОК. 16	Експлуатаційні матеріали	5	Залік
ОК. 17	Будова автомобіля	5	Екзамен
ОК. 18	Основи конструювання автомобіля	8	Екзамен, залік
ОК. 19	Теорія експлуатаційних властивостей автомобіля	9	Екзамен, залік
ОК. 20	Електротехніка, електричне, електронне та мікроконтролерне обладнання автомобілів	7	Екзамен, залік
ОК. 21	Технічна експлуатація автомобілів	11	Екзамен, залік, КП
ОК. 22	Енергетичні установки АТЗ	6	Екзамен
ОК. 23	Організація автомобільних перевезень	5	Екзамен, залік
ОК. 24	Комп'ютерна діагностика автомобіля	5	Екзамен
ОК. 25	Технологічне проектування АТП і СТО та сервіс автомобілів	8	Екзамен, залік, КП
ОК. 26	Економіка підприємств автомобільного транспорту	5	Залік
ОК. 27	Технологія виробництва та ремонту автомобілів	7	Екзамен
ОК. 28	Конструктивна, технологічна та екологічна безпека на автомобільному транспорті	5	Екзамен

ОК. 29	Навчальна практика	3	Диф. залік
ОК. 30	Технологічна практика	3	Диф. залік
ОК. 31	Виробнича практика	3	Диф. залік
ОК. 32	Переддипломна практика	3	Диф. залік
ОК. 33	Кваліфікаційна робота	12	Диф. залік
	Єдиний державний кваліфікаційний іспит	-	ЄДКІ
Загальний обсяг обов'язкових компонент:		**177**	
Базова загальновійськова підготовка*			
ОВК1	Теоретична підготовка БЗВП / Дисципліна вільного вибору студента № 16*	3	Диф. залік
Варіативна частина			
ВК2.1	Дисципліна №1	4	залік
ВК2.2	Дисципліна №2	4	залік
ВК2.3	Дисципліна №3	4	залік
ВК2.4	Дисципліна №4	4	залік
ВК2.5	Дисципліна №5	4	залік
ВК2.6	Дисципліна №6	4	залік
ВК2.7	Дисципліна №7	4	залік
ВК2.8	Дисципліна №8	4	залік
ВК2.9	Дисципліна №9	4	залік
ВК2.10	Дисципліна №10	4	залік
ВК2.11	Дисципліна №1	4	залік
ВК2.12	Дисципліна №12	4	залік
ВК2.13	Дисципліна №13	4	залік
ВК2.14	Дисципліна №14	4	залік
ВК2.15	Дисципліна №15	4	залік
Загальний обсяг вибіркових компонент:		**60**	
ЗАГАЛЬНИЙ ОБСЯГ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ		**240**	

** – для здобувачів вищої освіти, звільнених від проходження БЗВП та заочної форми навчання, пропонуються інші дисципліни вільного вибору*

2.2. Структурно-логічна схема освітньо-професійної програми

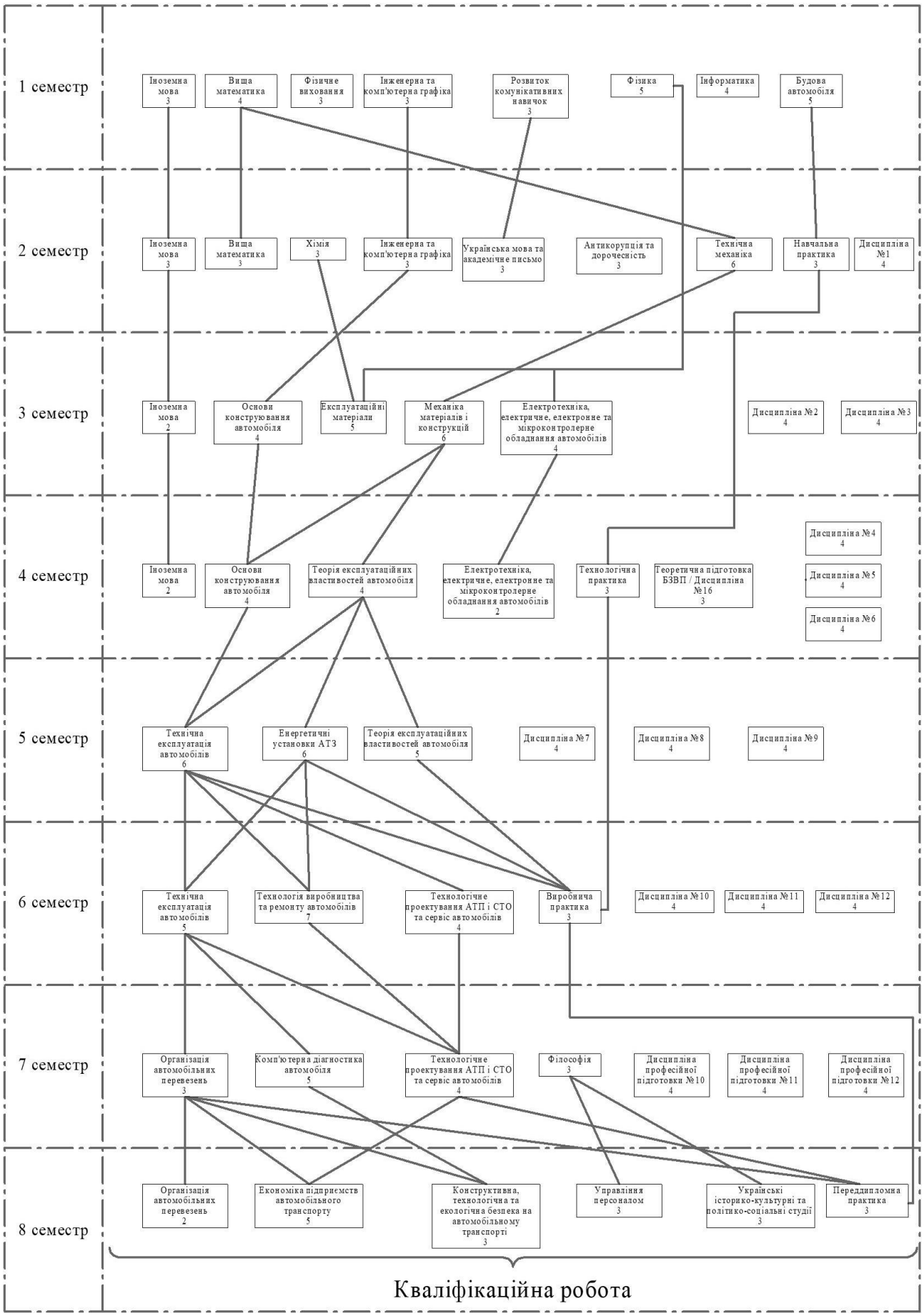
Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти/роботи, практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Заг. обсяг годин	Форма підсумк. контролю
1	*2*	*3*	*4*	*5*
І курс, 1 семестр				
ОК.2	Розвиток комунікативних навичок	3	90	Залік
ОК.4	Іноземна мова	3	90	Екзамен
ОК.5	Фізика	5	150	Екзамен
ОК.6	Вища математика	4	120	Залік
ОК.18	Будова автомобіля	5	150	Екзамен
ОК.9	Інформатика	4	120	Екзамен
ОК.10	Інженерна та комп'ютерна графіка	2	60	Екзамен
ОК.14	Фізичне виховання	3	90	Залік
І курс, 2 семестр				
ОК.3	Українська мова та академічне письмо	3	90	Екзамен
ОК.4	Іноземна мова	3	90	Залік
ОК.6	Вища математика	3	90	Екзамен
ОК.10	Інженерна та комп'ютерна графіка	3	90	Залік
ОК.8	Хімія	3	90	Екзамен
ОК.11	Технічна механіка	6	180	Екзамен
ОК.15	Антикорупція та доброчесність	3	90	Залік
ВК1.1	Дисципліна №1	4	120	Залік
ОК.29	Навчальна практика	3	90	Диф. залік
2 курс, 1 семестр				
ОК.4	Іноземна мова	2	60	Залік
ОК.12	Механіка матеріалів і конструкцій	6	180	Екзамен
ОК.18	Основи конструювання автомобіля	4	120	Екзамен
ОК.16	Експлуатаційні матеріали	5	150	Залік
ОК.20	Електротехніка, електричне, електронне та мікроконтролерне обладнання автомобілів	4	120	Екзамен
ВК 2.2	Дисципліна №2	4	120	Залік
ВК.2.3	Дисципліна №3	4	120	Залік
2 курс, 2 семестр				
ОК.4	Іноземна мова	2	60	Залік
ОК.18	Основи конструювання автомобіля	4	120	Залік
ОК.19	Теорія експлуатаційних властивостей автомобіля	4	120	Екзамен
ОК.20	Електротехніка, електричне, електронне та мікроконтролерне обладнання автомобілів	3	90	Залік

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти/роботи, практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Заг. обсяг годин	Форма підсумк. контролю
ОВК1	Теоретична підготовка БЗВП / Дисципліна вільного вибору студента № 16*	3	90	Диф. залік
ВК.2.4	Дисципліна №4	4	120	Залік
ВК.2.5	Дисципліна №5	4	120	Залік
ВК.2.6	Дисципліна №6	4	120	Залік
ОК.30	Технологічна практика	3	90	Диф. залік
3 курс, 1 семестр				
ОК.19	Теорія експлуатаційних властивостей автомобіля	5	150	Залік
ОК.21	Технічна експлуатація автомобілів	6	180	Екзамен
ОК.22	Енергетичні установки АТЗ	6	180	Екзамен
ВК.2.7	Дисципліна №7	4	120	Залік
ВК.2.8	Дисципліна №8	4	120	Залік
ВК.2.9	Дисципліна №9	4	120	Залік
3 курс, 2 семестр				
ОК.21	Технічна експлуатація автомобілів	5	150	Залік, КП
ОК.25	Технологічне проектування АТП і СТО та сервіс автомобілів	4	120	Залік
ОК.27	Технологія виробництва та ремонту автомобілів	7	210	Екзамен
ВК.2.10	Дисципліна №10	4	120	Залік
ВК.2.11	Дисципліна №11	4	120	Залік
ВК.2.12	Дисципліна №12	4	120	Залік
ОК.31	Виробнича практика	3	90	Диф. залік
4 курс, 1 семестр				
ОК.25	Технологічне проектування АТП і СТО та сервіс автомобілів	4	120	Екзамен, КП
ОК.23	Організація автомобільних перевезень	3	90	Екзамен
ОК.24	Комп'ютерна діагностика автомобіля	5	150	Екзамен
ОК.1	Філософія	30	90	Екзамен
ВК.2.13	Дисципліна №13	4	120	Залік
ВК.2.14	Дисципліна №14	4	120	Залік
ВК.2.15	Дисципліна №15	4	120	Залік
4 курс, 2 семестр				
ОК.23	Організація автомобільних перевезень	2	60	Залік
ОК.26	Економіка підприємств автомобільного транспорту	5	150	Залік
ОК.7	Управління персоналом	3	90	Екзамен
ОК.28	Конструктивна, технологічна та екологічна безпека на автомобільному транспорті	5	150	Екзамен

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти/роботи, практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Заг. обсяг годин	Форма підсумк. контролю
ОК.13	Українські історико-культурні та політико-соціальні студії	3	90	Залік
ОК.32	Переддипломна практика	3	90	Диф. залік
ОК.33	Кваліфікаційна робота	12	360	Диф. залік
	Єдиний державний кваліфікаційний іспит	-	-	ЄДКІ
ЗАГАЛЬНИЙ ОБСЯГ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ		**240**	**7200**	

** – для здобувачів вищої освіти, звільнених від проходження БЗВП та заочної форми навчання, пропонуються інші дисципліни вільного вибору*

СТРУКТУРНО-ЛОГІЧНА СХЕМА



3. ВІДПОВІДНІСТЬ ПРОГРАМНИХ КОМПЕТЕНТНОСТЕЙ КОМПОНЕНТАМ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ

Матриця відповідності компетентностей обов'язковим компонентам

	ЗК1	ЗК2	ЗК3	ЗК4	ЗК5	ЗК6	ЗК7	ЗК8	ЗК9	ЗК10	ЗК11	ЗК12	ЗК13	ЗК14	ЗК15	ФК1	ФК2	ФК3	ФК4	ФК5	ФК6	ФК7	ФК8	ФК9	ФК10	ФК11	ФК12	ФК13	ФК14	ФК15
ОК1	+			+						+				+																
ОК2					+			+																						
ОК3					+			+																			+			
ОК4										+		+																		
ОК5		+																+										+	
ОК6		+							+																				+
ОК7	+			+			+				+													+					
ОК8							+											+											+
ОК9						+																			+			+	
ОК10						+													+	+									
ОК11		+					+				+							+										+	
ОК12		+					+																					+	
ОК13	+			+									+	+															
ОК14			+				+																						
ОК15													+		+														
ОК16																+		+								+			
ОК17		+														+	+	+											
ОК18		+									+						+	+	+	+						+			
ОК19		+									+						+	+										+	+	+
ОК20																+	+	+								+			+	+	
ОК21																+			+	+		+	+			+			+		
ОК22																+	+	+								+			+	+	

ОК23				+		+										+							+							
ОК24				+												+	+			+					+					
ОК25			+													+			+	+	+			+						
ОК26																					+	+		+			+			
ОК27																+	+	+	+	+		+								
ОК28			+													+					+									
ОК29		+		+				+	+							+	+												+	
ОК30		+														+	+			+		+								
ОК31		+															+		+					+			+			
ОК32																		+	+			+	+							
ОК33	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

4. ЗАБЕЗПЕЧЕНІСТЬ ПРОГРАМНИХ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ ВІДПОВІДНИМИ КОМПОНЕНТАМИ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ

Матриця забезпечення програмних результатів навчання обов'язковими компонентами

	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	ОК10	ОК11	ОК12	ОК13	ОК14	ОК15	ОК16	ОК17	ОК18	ОК19	ОК20	ОК21	ОК22	ОК23	ОК24	ОК25	ОК26	ОК27	ОК28	ОК29	ОК30	ОК31	ОК32	ОК33
ПРН1	+				+	+		+			+	+		+		+	+	+	+	+	+	+											+
ПРН2		+	+	+									+																				+
ПРН3									+	+														+									+
ПРН4		+		+				+			+	+				+		+		+													+
ПРН5							+								+										+	+							+
ПРН6	+						+				+							+			+		+	+	+	+							+
ПРН7					+	+		+	+		+		+	+				+	+	+	+	+	+	+			+						+
ПРН8																	+		+		+		+					+	+				+
ПРН9												+				+	+	+	+	+		+					+	+	+				+
ПРН10					+	+					+	+						+	+	+		+					+						+
ПРН11																					+				+		+						+
ПРН12										+															+		+			+		+	+
ПРН13										+															+					+		+	+
ПРН14																			+		+				+		+	+		+		+	+
ПРН15														+				+							+				+	+	+	+	+
ПРН16																					+				+		+				+	+	+
ПРН17							+																		+		+				+	+	+
ПРН18																					+		+							+	+	+	+
ПРН19																					+			+						+		+	+
ПРН20																				+	+	+		+						+		+	+
ПРН21			+																							+					+	+	+
ПРН22			+																				+			+					+	+	+

ПРН23																	+		+			+			+				+			+
ПРН24									+										+													+
ПРН25		+	+	+														+							+				+	+	+	+	+
ПРН26															+																	+